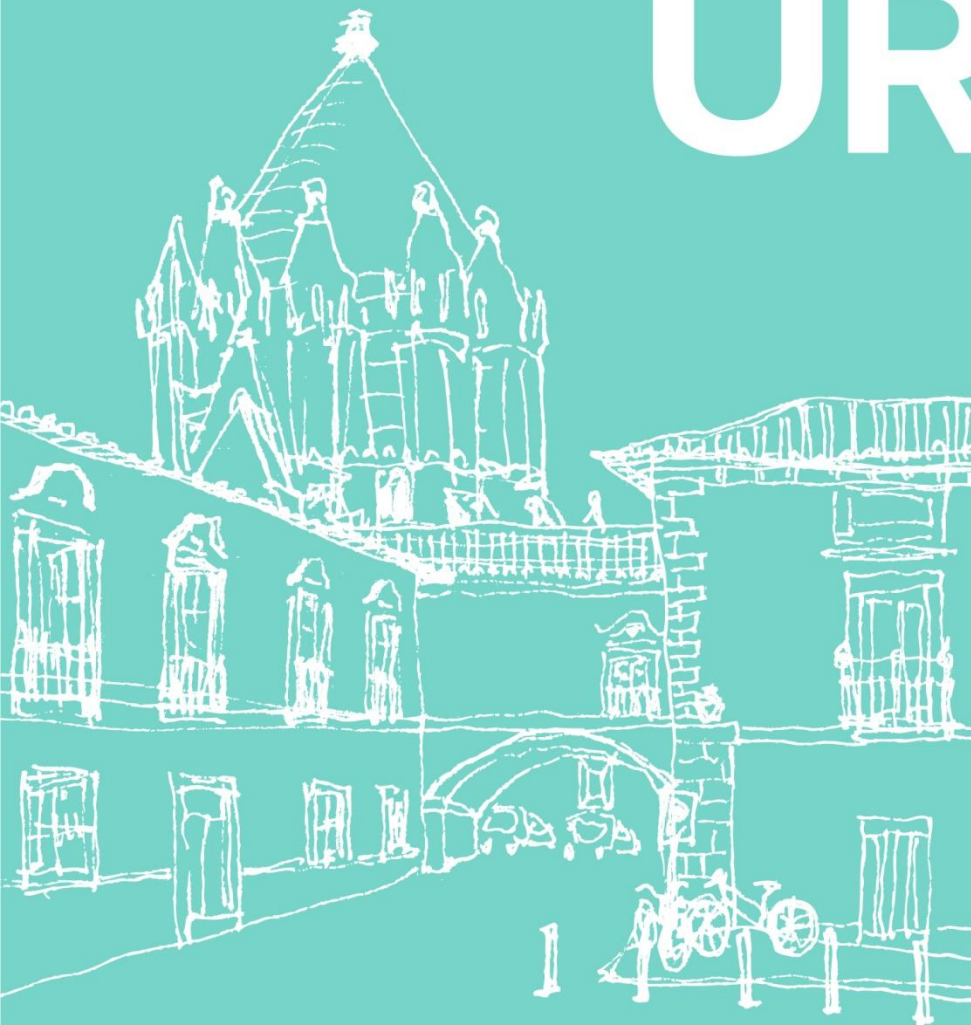


URBACT Infoday



Auditório da CCDR Alentejo
Évora, 27 de novembro de 2018

© Estela Cameirão



AMBIENTE E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA





O que apresentaremos?

1. Como nasceu a CityMobilNet?
2. Qual o objetivo da rede?
3. O que conseguimos?
4. Quais os benefícios das redes de cidade?
5. Esta história terá continuidade?





1. Como nasceu a CityMobilNet?


Ongoing networks Closed networks

CityMobilNet

Select a theme or a topic

or display

CITIES COUNTRIES

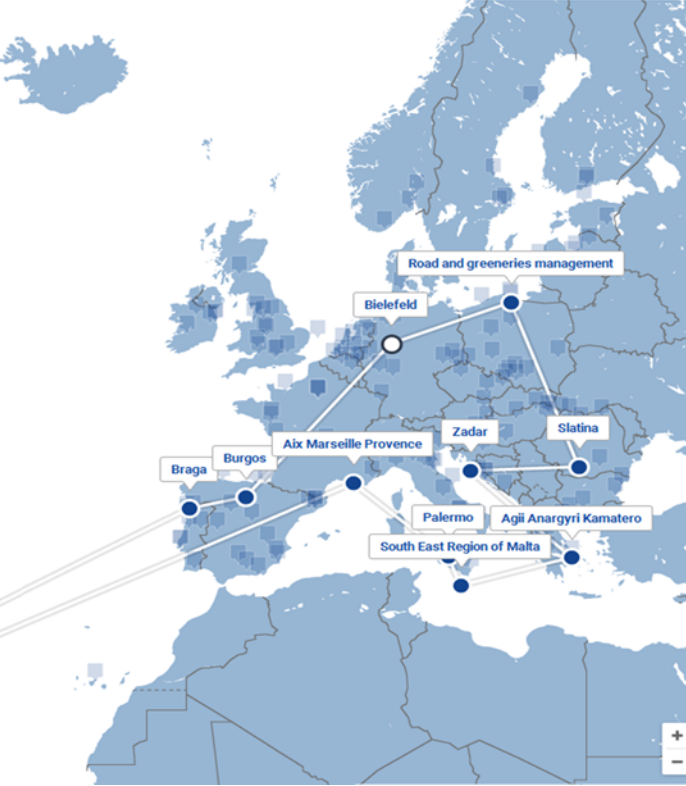


CityMobilNet

Network for co-productive development of sustainable urban mobility plans empowering cities to create joint visions, targets and sets of measures to manage their future city progress

Lead Partner: Bielefeld - Germany

Partners: Burgos (Spain), Braga (Portugal), Morne-à-l'Eau (France), Aix Marseille Provence (France), Palermo (Italy), South East Region of Malta (Malta), Agii Anargyri Kamatero (Greece), Zadar (Croatia), Slatina (Romania), Road and greeneries management (Poland),



Morne-à-l'Eau

Google



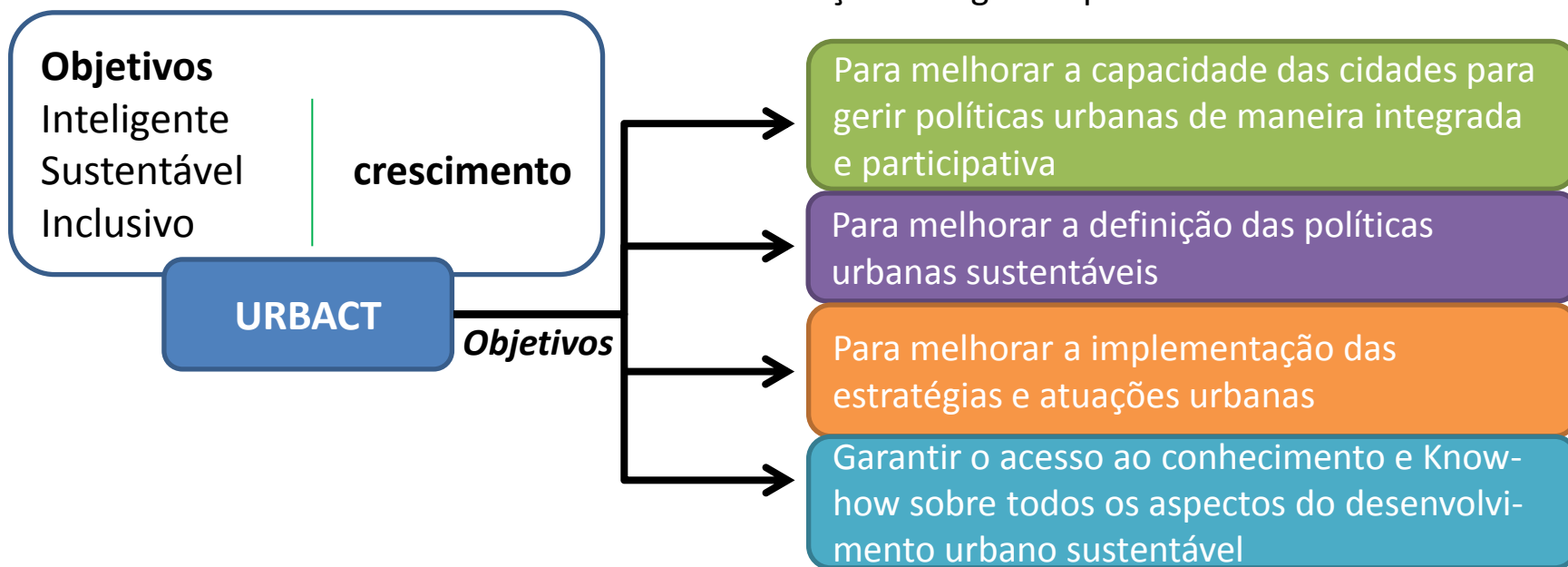
city mobil net





Partilhar conhecimento e boas práticas

«Permitir as cidades **trabalhar conjuntamente** no desenvolvimento de soluções integradas para desafios urbanos comuns»





2. Qual o objetivo da rede?

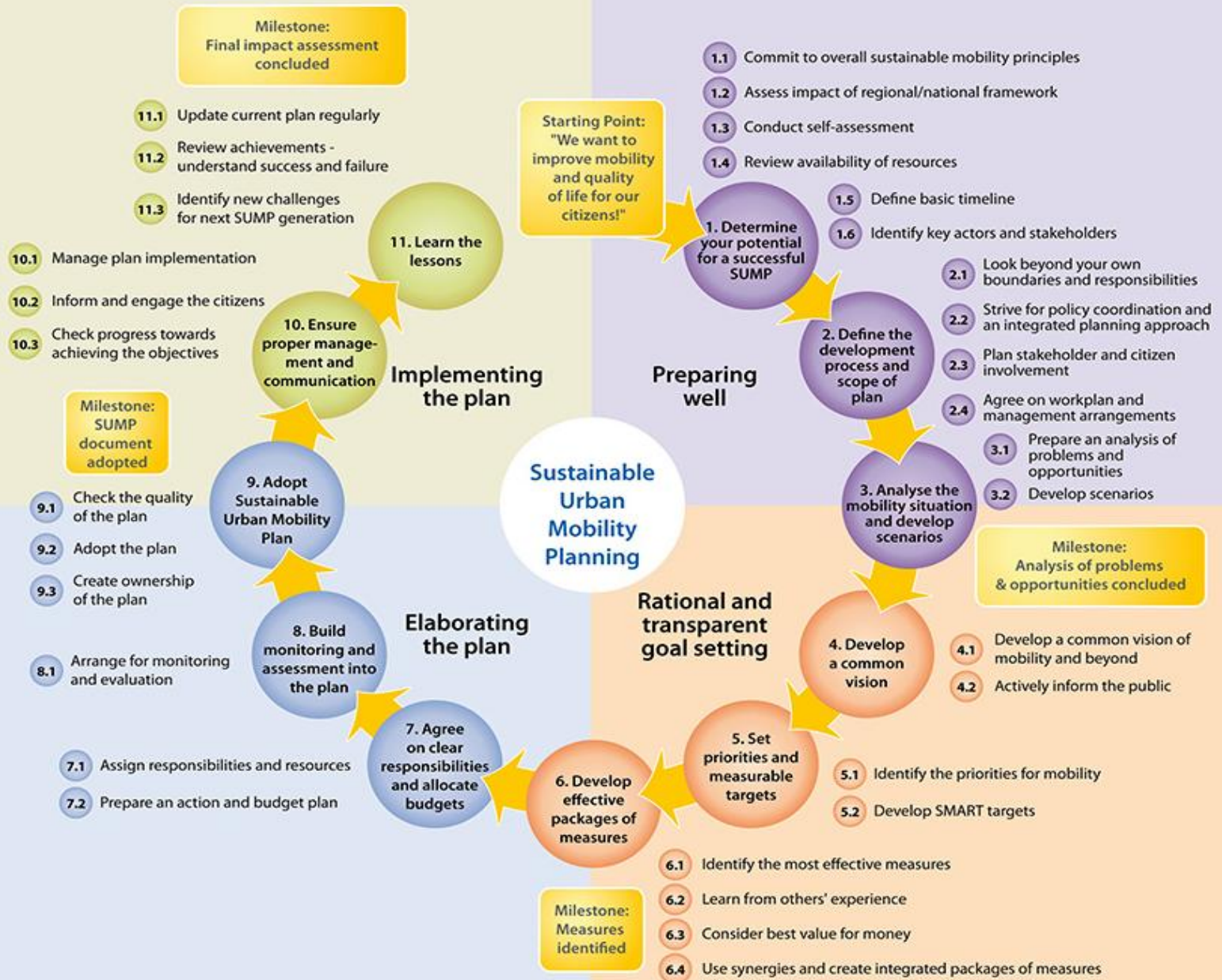
- Perceber os problemas do desenvolvimento do transporte
- Definir uma estratégia integrada para resolução dos desafios de das cidades
- Aprender uns com os outros: trocar experiências e conhecimento e com isto capacitar-se
- Capacitar-se com novos métodos e ferramentas para o desenvolvimento dos planos



2. Qual o objetivo?

- Desenvolvimento da Mobilidade Sustentável num horizonte de 10 – 15 anos
- O modelo:

[Sustainable Urban Mobility Plans](#)





2. Expetativas

- Adaptar o processo do PMUS à realidade local
- Compreender o processo de desenvolvimento da mobilidade e o seu estado atual
- Aprender com os restantes parceiros de rede
- Obter apoio para uma participação eficiente e profícua
- Apoio no relacionamento com os mais importantes stakeholders
- Aprendizagem de metodologias para aplicação no processo de desenvolvimento do PMUS





3. O que se atingiu?

- 11 Planos de Ação Integrada
 - 6 PMUS completas (incluindo Braga)
 - 5 Planos de Ação Integrada e o planeamento para a finalização do PMUS
- 9 cidades e 2 regiões com conhecimento e maior capacitação no que respeita a:
 - Processo de planeamento integrado
 - Participação pública
 - Desenvolvimento de Mobilidade Integrada



PLANO DE MOBILIDADE URBANA
SUSTENTÁVEL DE BRAGA - Relatório
Estratégico





INCLUSIVA

2025

BRAGA

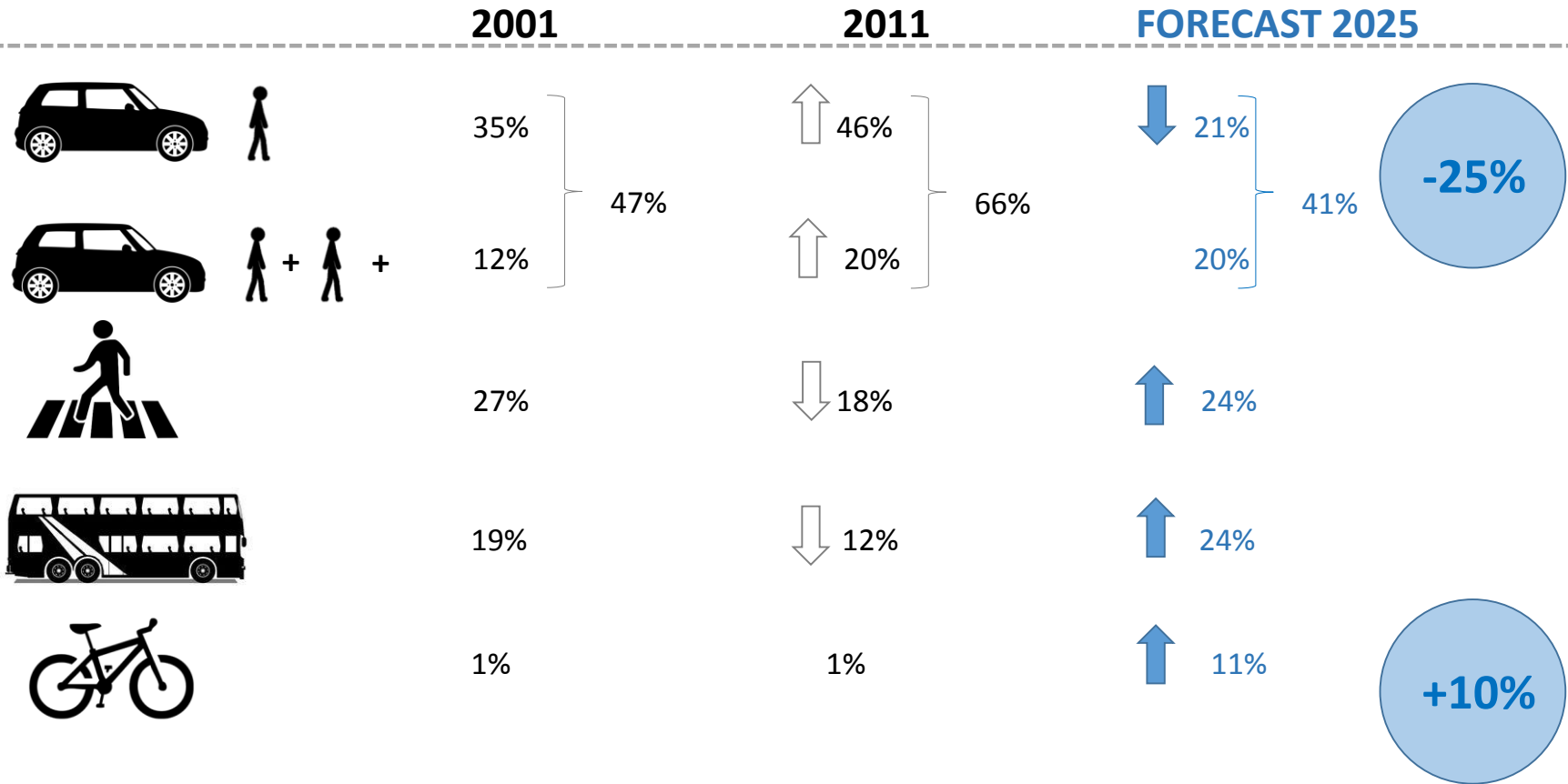
MOBILIDADE



SUSTENTÁVEL

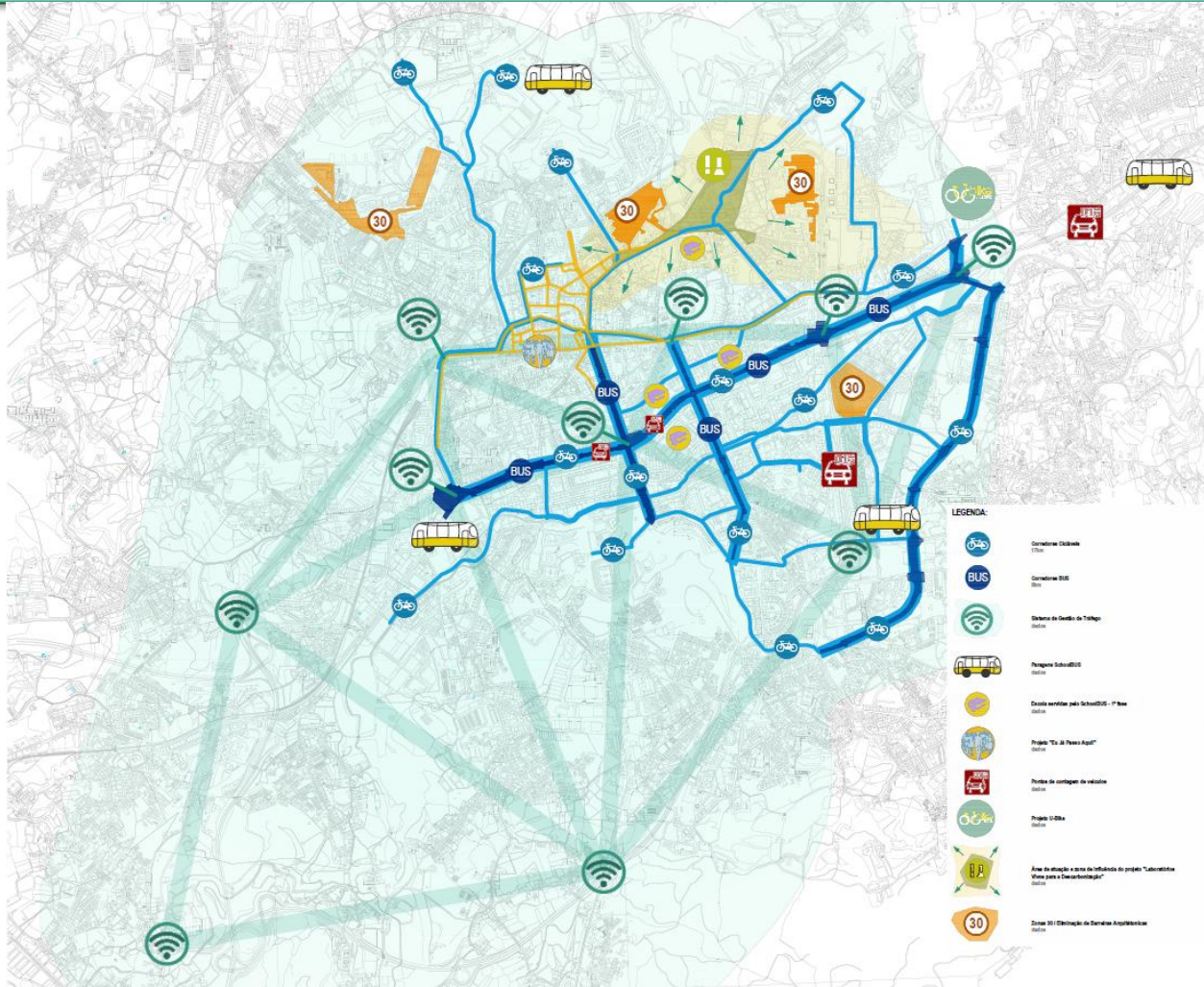


INTELIGENTE





VISÃO ESTRATÉGICA PARA A PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL, INCLUSIVA E INTELIGENTE



LEGENDA:

-  **Corredores Cicláveis**
17km
-  **Corredores BUS**
8km
-  **Sistema de Gestão de Tráfego dados**
-  **Paragens SchoolBUS**
dados
-  **Escola servidas pelo SchoolBUS - 1ª fase**
dados
-  **Projeto "Eu Já Passo Aqui!"**
dados
-  **Pontos de contagem de veículos**
dados
-  **Projeto U-Bike**
dados
-  **Área de atuação e zona de Influência do projeto "Laboratórios Vivos para a Descarbonização"**
dados
-  **Zonas 30 / Eliminação de Barreiras Arquitetónicas**
dados

- LEGENDA:**
-  Corredores Cicláveis
17km
 -  Corredores BUS
8km
 -  Sistema de Gestão de Tráfego
dados
 -  Paragens SchoolBUS
dados
 -  Escola servidas pelo SchoolBUS - 1ª fase
dados
 -  Projeto "Eu Já Passo Aqui!"
dados
 -  Pontos de contagem de veículos
dados
 -  Projeto U-Bike
dados
 -  Área de atuação e zona de Influência do projeto "Laboratórios Vivos para a Descarbonização"
dados
 -  Zonas 30 / Eliminação de Barreiras Arquitónicas
dados



GESTÃO INTEGRADA DAS SOLUÇÕES PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL





EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

Login |

Search ...



ABOUT URBACT

URBAN TOPICS

NETWORKS

COUNTRY

NEWS & EVENTS

LIBRARY

Home

Living labs for decarbonisation

13 March 2018

The Municipality of Braga has established as one of its strategic objectives the promotion of the change in the life of the city, investing in the construction of a more sustainable, inclusive and innovative environment.



The mobility and environmental policy outlined, provides for mitigation and measures of control against the harmful effects of air pollution, in order to safeguard the quality of life of its citizens and, therefore, hoping to reduce the environmental impact and the risks of traffic and other sources of pollution to public health.

In this context, the Municipality follows a pattern of action plan for Mobility and Environment, based on three strategic vectors (sustainability of resources, valorization of natural resources and use of urban space) that are associated with the objectives established in the agenda of **Living Laboratories For Decarbonization**.

Laboratories For Decarbonization.

The **sustainability of the resources** is succeeded through a strong commitment to raise awareness of the population, directed mainly at children and young people, as they are publics with greater capacity to change behaviors and habits.

The **valorization of natural resources** arises within the context of the strategic and Sustainable Development Plan that the Municipality is developing with strategies to support integrated and sustainable mobility, due to the growth of the road traffic in the municipality.





EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

Login |

Search ...



ABOUT URBACT

URBAN TOPICS

NETWORKS

COUNTRY

NEWS & EVENTS

LIBRARY

Home

Braga – inclusive and intelligent sustainable urban mobility for all!

27 June 2017

Braga Municipality has the strategic goal to change the paradigm and promoting sustainable, inclusive and intelligent mobility. As private transport is still very used in Braga, it is intended to invert the modal pyramid. Braga gathers all the conditions to become a cycle-friendly city. On the other hand, about a third of the population shows at least on kind of physical impairment that conditions their mobility. So, public space design shall respond to this reality. Aiming to achieve the Strategic Vision of promoting sustainable, inclusive and intelligent mobility, Braga is developing several projects.



1. PEDESTRIAN NETWORK – “EU JÁ PASSO AQUI!”

This project originated as an answer to a suggestion from the Participative Budget 2016, which was named “Eu Não Passo Aqui!” (I cannot go through!). The project aims to exhaustively analyze the existing walkable conditions, in order to remove obstacles or any other elements that jeopardize the concept of “mobility for all”. The final goal is to invert the premise into a positive message: “Eu Já Passo Aqui!” (I can already go through!).

2. REQUALIFICATION OF URBAN ENVIRONMENT OF FOUR NEIGHBOURHOODS (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

These pilot projects have as general goals the humanization of public space, the promotion of sustainable modes, the improvement of accessibilities to physically impaired people, parking management, traffic and road safety, reduction of greenhouse gas emissions and noise reduction.



European Union



city
mobil
net



BRAGA
Município



4. Quais os benefícios das redes de cidade?

- **Troca de conhecimentos:** Os parceiros aprenderam uns com os outros, discutindo e resolvendo os seus problemas e desafios
- **Input:** Novas iniciativas e metodologias para o desenvolvimento da mobilidade sustentável e do seu planeamento
- **Experimentação:** Teste de soluções inovadoras
- **Gamificação:** Utilizar estratégias de jogos de forma a motivar os parceiros a atingir um objetivo
- **Continuidade = Confiança = Melhor cooperação**





4. Quais os benefícios das redes de cidade?

Métodos em destaque:

- **Mercado-DAR-RECEBER:** um Mercado de conhecimento onde se pede que cada um traga as suas experiências, selecionando as perspectivas mais interessantes dos restantes e discutindo-as em detalhe.
- **Silent Whispers:** Recolha de propostas inspirada no jogo de crianças "telefone sem fio": cada um traz uma questão para a mesa que será respondida por escrito por cada um dos elementos do grupo.
- **Jogo de Cartas:** Criar e promover a interrelação das ações e o seu impacto, através da gamificação.





Muitas outras formas de dinamização!

COCD, reuniões do grupo local URBACT, “story telling”, apresentações aos executivos locais, criação de um plano de ação, peer-reviews

E o sempre útil WORLD CAFE.





5. Esta história terá continuidade?

- **Plano:**

Finalizar os 5 Planos de Ação das 5 cidades, para os tornar em verdadeiros PMUS.

- **Implementação:**

Planeamento detalhado e início de medidas para implementação do PMUS, incluindo aspetos financeiros

- **Outras redes de cidades:**

Participação conjunta em redes, parcerias e Projetos para maior desenvolvimento da mobilidade urbana:
Park4SUMP, EU Urban Agenda, ...





Momento delle domande
 vragenuurtje **PERGUNTAS?!** Klausimų valanda
 Czas na zapytania **Jautājumu laiks**
 Η ώρα των ερωτήσεων **Kérdések órája**
Frågestund Turno de preguntas
 L'heure des questions Doba vyhrazená pro otázky
Vprašanje časa **Kyselytunti**
Spørgetid **Hodina otázok**



Obrigado
Grazie Thanks
Danke **Merci** Gracias
Ευχαριστώ multumesc
Takk dziękuję dakujem hvala
Obrigado dziękować
tänan kiitos köszönöm aciu
Tack děkuji paldies
nizžik ħajr dank u wel